



การศึกษาอัตราความชุกของฟันที่ได้รับอันตรายจาก แรงกระแทกในเด็กนักเรียนชาย

จินตนา หุ่มโนลลิต พันธุ์แพทยาศาสตร์บัณฑิต, ประกาศนียบัตรชั้นสูงทางคลินิก (บริทันติวิทยา)

หน่วยทันตกรรม สำนักงานบรรเทาทุกข์และประชาชนมัยพิทักษ์ สถาบันราชภัฏไทย

บทคัดย่อ

วัตถุประสงค์ เพื่อศึกษาอัตราความชุกของฟันที่ได้รับอันตรายจากแรงกระแทก สาเหตุและผลกรอบต่อฟันที่ได้รับ อันตราย รวมทั้งฟันซึ่งได้รับอันตรายบ่อยที่สุด

วัสดุและวิธีการ โดยการสำรวจทางภาควิทยาด้วยการสุ่มตัวอย่างแบบเฉพาะเจาะจงจากนักเรียนชายในช่วง อายุ ๑๖-๑๘ ปี ในครอบครัวที่มีฐานะทางเศรษฐกิจและสังคมระดับปานกลางจนถึงดี ในกรุงเทพมหานคร จำนวน 2,934 คน โดยทันตแพทย์ชาว曙光ของฟันแท้ที่มีการแตกบิ่น หัก ที่ได้รับการบูรณะแล้ว หรือยังไม่ได้รับการบูรณะ รวมทั้งฟันที่เปลี่ยนสี ยก และสูญหาย รวมกับการซักประวัติโดยผู้ช่วยทันตแพทย์ที่ได้รับการฝึกหัดมาแล้ว

ผลการศึกษา พบร่วมมีความชุกของฟันที่ได้รับอันตรายจากแรงกระแทกร้อยละ 9.3 (277 คน, 354 ฟัน) โดยสาเหตุ สำคัญคือการหล่น (ร้อยละ 53.1) อุบัติเหตุทุกชนิดมักเกิดกับฟันดัดซึ่งกลางหน้าบันทั้งข้างและขวา (ร้อยละ 47.6) และ (ร้อยละ 43.3) ความรุนแรงที่ฟันได้รับแรงกระแทกส่วนใหญ่จะเกิดกับฟันเคลือบฟัน (ร้อยละ 45.8)

สรุป จากผลการศึกษาแสดงให้ทราบอัตราความชุกของฟันที่ได้รับอันตรายจากแรงกระแทก ซึ่งข้อมูลดังกล่าวมี ประโยชน์ในการวางแผนให้สังคมเกิดความตื่นตัวในการนำมาตรการป้องกันอันตรายต่อไป

(๑ ทันต อาทฯ 2547;27:1-8)

คำสำคัญ การสำรวจแบบย้อนหลัง ความชุก ฟันแตกบิ่น อันตรายของฟันจากแรงกระแทก

บทนำ

การเกิดอันตรายของฟันจากแรงกระแทก (traumatic dental injury) เป็นปัญหาทางทันตสาธารณสุข(dental public health) ที่พบได้บ่อยและมีแนวโน้มเพิ่มมากขึ้น¹ โดยเฉพาะ ในเด็กที่มีอายุระหว่าง ๖-๑๖ ปี จะมีอุบัติการณ์มากกว่าใน กลุ่มอายุอื่น ๆ จากการศึกษาในประเทศไทยพบว่าเด็กอายุ ๑๓ ปีมีอัตราความชุกร้อยละ 20.4² ในประเทศไทยรายงานว่า ศึกษาในเด็กอายุ ๑๔ ปี พบร่วมมีอัตราความชุกร้อยละ 23.7³

ในประเทศไทย พบว่ามีอัตราความชุกในเด็กอายุ ๖-๑๖ ปี ร้อยละ 18⁴ และในประเทศไทยเฉลี่ยมีการศึกษา ๔ รายงาน พบร่วมมีความชุกร้อยละ 3.9, 2.6, 6.1 และ 4.1 ตาม ลำดับ⁵ จากผลการศึกษาลักษณะฟันที่ได้รับแรงกระแทก พบร่วม มักเกิดกับฟันหน้าบันเป็นส่วนใหญ่¹⁻¹⁴ ผลของการกระแทกทำให้ ฟันแตกบิ่น (tooth fracture) ทั้งในส่วนของตัวฟัน (crown) และส่วนของรากฟัน (root) โดยอาจเกิดกับส่วนหนึ่งส่วนใด เพียงส่วนเดียว หรืออาจเกิดกับหลายส่วนร่วมกันไป เช่นเกิด

เฉพาะเคลือบฟัน (enamel) เนื้อฟัน (dentine) หรือถึงโครงกระแทกในส่วนของรากฟัน (root fracture) หรือแตกหักส่วนของตัวฟัน และรากฟันร่วมกันไป⁶ นอกจากนี้ การกระแทกอาจมีผลต่อตำแหน่งของฟัน ทั้งในแนวตั่งและแนวราวนาน เช่น ถูกกดให้จมลง (intrusion) ถูกดันให้ยื่นยาวออกมานอกจาก (extrusion) ถูกกระแทกไปข้างหน้าหรือข้างหลัง (labio or linguo version) ถูกดันออกไปข้างๆ (lateral displacement) หรือแม้กระหั้งถูกกระแทกจนหลุดออกไปทั้งชิ้น (avulsion) อาการที่พบอาจมีแค่เสียฟันจนถึงมีอาการเจ็บปวดจนไม่สามารถใช้ฟันบดเคี้ยวได้ และอาจเกิดการติดเชื้อ ในกรณีที่มีการสูญเสียฟันหน้าจะมีผลกระทบต่อความสวยงามและการออกแบบเสียง ทำให้เสียงบุคลิกภาพ อันอาจมีผลต่อเนื่องไปยังจิตใจและความรู้สึก และอาจกระทบต่อคุณภาพชีวิต ผลที่เกิดตามภายนหลังจากการกระทบกระแทกของฟัน ได้แก่ การตายของประสาทฟัน (pulp necrosis) การอุดตันของคลองรากฟัน (pulp canal obliteration) รากฟันละลาย (root resorption) หรือการสูญเสียของกระดูกหุ้มฟัน (marginal alveolar bone loss)

อย่างไรก็ตาม ถึงแม้ว่าอุบัติการณ์ในการเกิดอันตรายของฟันจากการถูกกระแทกจะค่อนข้างสูง แต่การศึกษาทางระบาดวิทยา (epidemiological study) เกี่ยวกับความชุกของอันตรายจากแรงกระแทกต่อฟันในเด็กทั้งในประเทศไทยกำลังพัฒนา (developing country) และประเทศไทยยังไม่พบรายงานการศึกษาที่จำแนกถึงสาเหตุของอันตรายต่างๆ ในเด็กวัยเจริญเติบโต ทั้งนี้อาจเนื่องจากอุบัติการณ์ดังกล่าวเป็นภาวะอุบัติการณ์ที่มักเกิดร่วมกับการบาดเจ็บอื่นๆ ทำให้ปัญหาดังกล่าวถูกบดบังไป แม้ว่าอันตรายที่เกิดขึ้นจะมีผลต่อเคลือบฟัน เนื้อฟัน โครงกระแทก กระดูกหุ้มฟัน และเนื้อเยื่อบริทันต์ ได้เท่ากับโรคฟันผุและโรคบริทันต์ ถูกทั้งความสนใจของทันตแพทย์ส่วนใหญ่ที่มีต่ออันตรายของฟันจากแรงกระแทก ก็จะมุ่งเน้นไปที่การรักษามากกว่าการป้องกัน ทำให้อัตราความเสี่ยงต่อการเกิดอันตรายของฟันไม่สามารถลดลงได้

วัตถุประสงค์

เพื่อศึกษาอัตราความชุกของฟันที่ได้รับอันตรายจากแรงกระแทกในเด็กนักเรียนชายกลุ่มหนึ่งที่มีอายุระหว่าง 11-18 ปี มีสภาพทางเศรษฐกิจและสังคม (socio-economic status) ในระดับกลางจนถึงดี โดยศึกษาความชุก ลักษณะของอุบัติเหตุ ที่ทำให้เกิดอันตรายต่อฟัน และตำแหน่งของฟันที่เกิดโดยอุบัติเหตุนั้น ๆ รวมทั้งเพื่อให้ทราบถึงสาเหตุและลักษณะของอุบัติเหตุที่จะมีผลกระทบต่อฟันมากหรือน้อยตามลำดับ

วัสดุอุปกรณ์และวิธีการ

การศึกษานี้เป็นการศึกษาแบบสำรวจทางระบาดวิทยา เพื่อดูความชุกของฟันที่ได้รับอันตรายจากแรงกระแทก โดยการสุ่มตัวอย่างแบบเฉพาะเจาะจง (purposive sampling) จากโรงเรียนที่มีนักเรียนชายในช่วงอายุ 11-18 ปี กำลังศึกษาชั้นประถมปีที่ 6 ถึงมัธยมปีที่ 6 อยู่ในครอบครัวที่มีฐานะทางเศรษฐกิจและสังคมระดับปานกลางจนถึงดี อาศัยในกรุงเทพมหานคร จำนวน 2,934 คน

การสำรวจความผิดปกติของฟัน ทำโดยทันตแพทย์ผู้ทำการศึกษา โดยตรวจสภาพของฟันแทบทุกบันทึก ที่ได้รับการบูรณะแล้วหรือยังไม่ได้รับการบูรณะ รวมทั้งฟันแทบที่เปลี่ยนสี โยก และสูญหายไป ประกอบการซักประวัติ โดยผู้ช่วยทันตแพทย์ที่ได้รับการฝึกหัดมาแล้ว เพื่อให้ทราบข้อมูลเกี่ยวกับอายุและสาเหตุที่ทำให้เกิดอันตรายต่อฟัน จำนวนฟัน ตำแหน่งฟัน ความดี และผลกระทบที่เกิดกับฟันที่ได้รับอุบัติเหตุ การประมวลผลใช้คอมพิวเตอร์ล้วนบุคคล โดยใช้โปรแกรมเอ็กซ์เซล (Excel)

ผลการศึกษา

พบรายงานสำคัญดังต่อไปนี้

1. จากจำนวนเด็กนักเรียนชั้นประถมปีที่ 6 ถึงมัธยมปีที่ 6 ทั้งหมด 2,934 คน พบร่วมกันว่า มีจำนวนนักเรียนที่ได้รับอันตรายจากแรงกระแทกต่อฟันจำนวน 275 คน คิดเป็นร้อยละ 9.37 ของจำนวนทั้งหมด ตามตารางที่ 1

2. สาเหตุของอุบัติเหตุที่นักเรียนได้รับจำแนกได้ 5 ชนิด ตามลำดับอุบัติการณ์ดังนี้ (ก) พบร่วมกันที่สุด คือหกล้มมีจำนวน 139 คน (ร้อยละ 50.2) (ข) รองลงมาคือการชนกระแทก

มีจำนวน 79 คน (ร้อยละ 28.5) (ค) เล่นกีฬาได้แก่ว่าไน้ฟุตบอล และบาสเกตบอลมีจำนวนรวมกัน 35 คน (ร้อยละ 12.6) (ง) อุบัติเหตุจากรถยนต์ จักรยานยนต์ และจักรยาน มีจำนวนทั้งสิ้น 18 คน (ร้อยละ 6.5) และ (จ) การประทุษร้าย คือการชกต่อยกันมีจำนวนทั้งสิ้น 6 คน (ร้อยละ 2.2) ตามลำดับ ตามตารางที่ 2 ทั้งนี้มี 2 คนที่มีสาเหตุ 2 ชนิด คือชนกระแทก กับอุบัติเหตุจากจักรยาน ในซี่เดียว และหากลัมกับเล่นกีฬา แต่เป็นคนละชี

3. ความรุกของอุบัติเหตุจำแนกตามตำแหน่งของฟัน พบร่วมกับอุบัติเหตุทุกชนิดมากเกิดกับฟันตัดซึ่กลางบนทั้งซ้ายและขวา (#11, #21) มากที่สุด คือ 168 ชี (ร้อยละ 47.6) และ 153 ชี (ร้อยละ 43.3) ตามลำดับ ส่วนซี่อื่น ๆ พบได้ประปราย ทั้งฟันหน้าบนและฟันหน้าล่าง แต่มีหนึ่งรายที่เกิดอุบัติเหตุกับฟันกรมน้อยซี่แรกบนขวา (#14) ตามตารางที่ 3

4. ความรุนแรงที่ฟันได้รับแรงกระแทกส่วนใหญ่จะเกิดกับ ชั้นเคลือบฟัน 158 ชี (ร้อยละ 45.8) เกิดลึกถึงชั้นเนื้อฟัน 113 ชี (ร้อยละ 32.7) ลีบชั้นในร่องประสาทฟัน 58 ชี (ร้อยละ 16.8) ฟันไปยกในระยะแรกที่ได้รับอุบัติเหตุ 14 ชี (ร้อยละ 4.5)

หลังจากนั้นกลับคืนสู่ปกติ และมีพันหลุด 2 ชี (ร้อยละ 0.6) เนื่องจากการเล่นกีฬาและการชนกระแทก ตามตารางที่ 4

5. จำนวนฟันที่ได้รับอันตรายจากอุบัติเหตุแต่ละครั้ง พบร่วมกับอุบัติเหตุทุกชนิดมากเกิดกับฟันซี่เดียว 207 คน (ร้อยละ 74.7) เกิด กับพันครั้งละสองชี 69 คน (ร้อยละ 24.9) โดยพบที่ ต่ำແน่งฟันตัดซึ่กลางบนทั้งซ้ายและขวา (#11 และ #21) ถึง 64 คน ที่ต่ำແน่งฟันตัดซึ่กลางล่างซ้ายและขวา (#31 และ #41) จำนวน 2 คน ที่ฟันตัดซึ่กลางบนขวาและฟันตัดซึ่งข้างบนขวา (#21 และ #22) จำนวน 2 คน และฟันตัดซึ่กลางบนซ้าย ร่วมกับฟันตัดซี่ล่างซ้าย (#11 และ #41) จำนวน 1 คน นอกจากนี้ยังพบอุบัติเหตุครั้งละ 3 ชี 1 คน (0.4%) ที่ฟันตัดซึ่กลางบนซ้ายและขวาและฟันตัดซึ่งข้างบนขวา (#11, #21 และ #22) ตามตารางที่ 5

6. พบร่วมกับการเกิดอุบัติเหตุซ้ำที่ฟันซี่เดียวกันสองครั้ง 6 คน เป็นอุบัติเหตุจากกีฬา 1 คน ชนกระแทก 1 คน และหากลัม 3 คน และชนกระแทกกับอุบัติเหตุจากจักรยาน 1 คน ซ้ำที่ฟันซี่เดียวกันสามครั้ง 1 คน จากการเล่นกีฬา และซ้ำซี่เดียวกันหลายครั้ง 1 คนเกิดจากชนกระแทก โดยพบว่าเป็นเต็กที่มีฟันยื่น (protrusion) ทั้ง 2 คน

ตารางที่ 1 จำนวนและร้อยละของนักเรียนชายที่ฟันได้รับอันตรายจากแรงกระแทก

Table 1 Number and percentage distribution of traumatized teeth in male students

ชั้น	นักเรียนทั้งหมด (คน)	นักเรียนที่ได้รับอุบัติเหตุ (คน)	ร้อยละ (%)
ป.6	489	39	7.97
ม.	463	53	11.45
ม.2	498	43	8.63
ม.3	441	39	8.84
ม.4	371	28	7.55
ม.5	340	33	9.7
ม.6	332	40	12.05
รวม	2,934	275	9.37

ตารางที่ 2 จำนวนและร้อยละของบุคคลที่เหตุจำแนกตามจำนวนคน และจำนวนที่

Table 2 Number and percentage distribution of traumatized teeth and children by types of injuries

ชนิดอุบัติเหตุ	จำนวนคน		จำนวนชีวิต	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1. หล่น	139	50.2	188	53.3
2. เล่นกีฬา	35	12.6	42	11.9
3. อุบัติเหตุจากการยานยนต์, จักรยานยนต์, จักรยาน	18	6.5	22	6.2
4. ชนกระแทก	79	28.5	93	26.3
5. การปะทะทุร้าย	6	2.2	8	2.3
รวม	277	100.0	353	100.0

ตารางที่ 3 ร้อยละของบัตรเดินทางตามกำหนดการของพน

Table 3 Percentage distribution of trauma by position of teeth

ชนิดอุบัติเหตุ	#11	#21	#12	#22	#13	#23	#14	#31	#41	#32	#42	รวม
1. หลักม	91	88		6			1					188
	(25.8)	(24.9)	(0.3)	(1.7)			(0.3)	(0.3)				(53.3)
2. เล่นกีฬา	14	21		2	2							42
	(3.9)	(5.9)	(0.3)	(0.3)	(0.6)	(0.6)		(0.3)				(11.8)
3. อุบัติเหตุจากภัยนร, จักรยานยนต์, จักรยาน	16	5										22
	(4.5)	(1.4)						(0.3)				(6.2)
4. ชนกระแทก	44	35					6					
	(12.5)	(9.9)					(0.3)	(1.7)	(2)			(26.4)
5. การประทชร้าย	3	4										8
	(0.9)	1.1)						(0.3)				(2.3)
รวม	168	153	2	7	2	3	9	8	0	0	0	353
	(47.6)	(43.3)	(0.6)	(2.0)	(0.6)	(0.8)	(0.3)	(2.5)	(2.3)	(0)	(0)	(100)

ตารางที่ ๔ ความซูกและความรุนแรงที่กระแทบท่อฟันตามชนิดของอุบัติเหตุ

Table 4 Prevalence and severity of traumatized teeth related to types of dental trauma

ชนิดอุบัติเหตุ	ความรุนแรงที่ฟันได้รับอุบัติเหตุ					รวม
	enamel (ชี)	dentine (ชี)	pulp discoloration (ชี)	luxation (ชี)	avulsion (ชี)	
1. หลักม	78 (22.6)	65 (18.8)	39 (11.3)	3 (0.9)	0	185 (53.6)
2. เล่นกีฬา	22 (6.4)	9 (2.6)	4 (1.1)	3 (0.9)	(0.3)	39 (11.3)
3. อุบัติเหตุจากรถยนต์, จักรยานยนต์, จักรยาน	7 (2)	10 (2.9)	2 (0.6)	3 (0.9)	0	22 (6.4)
4. ชนกระแทก	48 (13.9)	26 (7.5)	12 (3.5)	3 (0.9)	(0.3)	90 (26.1)
5. การประทุษร้าย	3 (0.9)	3 (0.9)	0	3 (0.9)	0	9 (2.6)
รวม	158 (45.8)	113 (32.7)	58 (16.5)	14 (4.5)	2 (0.6)	345 (100)

ตารางที่ ๕ ร้อยละของจำนวนฟันที่ได้รับอุบัติเหตุต่อนึ่งครั้ง

Table 5 Percentage distribution of traumatized teeth in one injury

จำนวนฟันที่ได้รับอุบัติเหตุต่อครั้ง	จำนวนคน	ร้อยละ
หนึ่ง ชี	207	74.7
สอง ชี	69	24.9
สาม ชี	1	0.4
รวม	277	100

วิจารณ์

การศึกษานี้เป็นการสำรวจแบบย้อนหลัง (retrospective study) โดยการตรวจสอบฟันแทร็มกับการซักประวัติเด็กนักเรียนชาย อายุ 11-18 ปี พบอันตรายของฟันจากแรงกระแทกมีความชุกร้อยละ 9.4 ซึ่งน้อยกว่าผู้ศึกษา ก่อน^{2,3,4} ที่พบร้อยละ 20.4, 23.7, 18 ตามลำดับ แต่ใกล้เคียงกับรายงานการศึกษาในประเทศไทยที่พบร้อยละ 3.9, 2.6, 6.1 และ 4.1 ตามลำดับ⁵ ทั้งนี้น่าจะเป็นเพาะกายศึกษานี้เป็นการศึกษาแบบย้อนหลัง ทำให้การศึกษาถึงฟันโยกและฟันเคลื่อน ตำแหน่งไปจากเดิมทำได้ยาก เนื่องจากถ้าเป็นอุบัติเหตุที่ทำให้ฟันโยกหรือเคลื่อนที่เล็กน้อย ฟันจะสามารถกลับสู่สภาพปกติโดยไม่เหลือร่องรอยไว้ อาจทำให้ข้อมูลส่วนนี้หายไป อีกประการหนึ่งนักเรียนที่ได้รับการสำรวจอยู่ในครอบครัวที่มีฐานะทางเศรษฐกิจและสังคมระดับปานกลางจนถึงดี และอยู่ในกรุงเทพมหานครต้องใช้เวลาส่วนใหญ่อยู่ในโรงเรียนที่มีครุภัณฑ์ดูแล การเสียงต่ออันตรายจึงลดลง ทั้งยังต้องใช้เวลาส่วนใหญ่ให้หมดไปกับการศึกษาทำให้การเคลื่อนไหวของเด็กถูกจำกัด น่าจะมีการศึกษาที่กว้างกว่านี้ โดยสำรวจเด็กที่อยู่ในชนบทของประเทศไทย เพื่อเปรียบเทียบความแพร่หลาย อีกประการหนึ่งเนื่องจากยังไม่พนกการสำรวจอุบัติการณ์ในประเทศไทย จึงไม่สามารถเปรียบเทียบกับคนไทยได้

การหลอกล้มเป็นสาเหตุที่ทำอันตรายต่อฟันสูงสุดถึงร้อยละ 53.3 ซึ่งตรงกับการศึกษาของหลายรายงาน คือร้อยละ 72.4, 83.3 และ 67.34 ตามลำดับ^{8,9,10} เนื่องจากเป็นวัยที่มีความซุน มีการเล่นและการเคลื่อนไหวสูง รองลงมาเป็นสาเหตุจากการชนกระแทกอย่างละ 26.3 ส่วนใหญ่เกิดจากการเล่นชนกันเอง และการชนสิ่งของ การป้องกันอุบัติเหตุจากสาเหตุทั้งสองนี้ อาจทำได้โดยการจัดสถานที่อยู่ที่เล่นให้ปลอดภัย ไม่มีแรงมุนที่เกะกะ พื้นไม้ลื่น ไม่ใส่ถุงเท้าเดินหรือวิ่งบนพื้นที่ขัดมัน เป็นต้น การเล่นกีฬาพบเป็นสาเหตุร้อยละ 12.1 เกิดจากการเล่นฟุตบอล บาสเกตบอล และว่ายน้ำ ซึ่งความเสี่ยงหายจากการกีฬาทั้งหมด น่าจะป้องกันได้จากการใส่ mouth guard ระหว่างการเล่นกีฬา อันจะมีผลให้การได้รับอันตรายของฟันลดลง อุบัติเหตุจากการจราจรร้อยละ 6.2 ซึ่งควรป้องกันด้วยการคาดเข็มขัดนิรภัยสำหรับรถยนต์ และใส่หมวกกันน็อคสำหรับจักรยานยนต์ และจักรยาน และการประทุษร้ายน้อยที่สุดร้อยละ 2.3 เป็นการชกต่อยวิวัฒน์กัน

อุบัติเหตุมักเกิดกับพันซี่เดียวมากที่สุดร้อยละ 74.7 ตรงกับการศึกษาของ Nik Noriah et al.⁵ และ Oluseun K. Alonge et al.¹¹ และเกิดกับพันสองซี่ร้อยละ 24.9 มีรายเดียวที่เกิดสามซี่ แต่ที่น่าสนใจ คือการเกิดอุบัติเหตุที่ซี่เดียวกับสองครั้ง พบ 6 ราย และมากกว่าสองครั้ง 2 ราย ซึ่งพบสาเหตุว่าเด็กมีฟันยื่น (protrusion) ซึ่งควรได้รับการจัดฟันเพื่อให้มีการเรียงตัวของฟันอยู่ในแนวปกติ

การศึกษาถึงตำแหน่งของฟันที่ได้รับอันตราย พบว่า พันที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุดคือพันตัดซีกกลางบน (maxillary central incisor) 321 ซี่ (ร้อยละ 90.9) ใกล้เคียงกับการศึกษาของหลายคน^{5,9,10,11} คือร้อยละ 78, 77.8, 95.7 และ 96 ตามลำดับ พันที่เกิดอุบัติเหตุรองลงมาคือพันตัดซีกกลางล่าง (mandibular central incisor) ตรงกับการศึกษาของ Zaragoza AA et al.¹² ในขณะที่การศึกษาของรายอื่นๆ ส่วนใหญ่ อุบัติเหตุรองลงมาคือพันตัดซี่ข้างบน (maxillary lateral incisor) และยังพบรายหนึ่งเกิดที่พันกรามน้อยบนขวา (maxillary right premolar)

อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดกับพันบนซึ่งตรงกับการศึกษาของผู้อื่น โดยพบที่พันบนต่อพันล่างคิดเป็นอัตราส่วน 17:1 การศึกษาของ Maria Jose et al.⁹ พบอัตราส่วนของพันบนต่อพันล่างเป็นอัตราส่วน 1:1 และไม่พบความแตกต่างของพันด้านขวาและด้านซ้ายในการได้รับอุบัติเหตุเช่นเดียวกับการศึกษาของ Maria Jose et al.⁹ แต่ Zaragoza AA et al.¹² พบว่าเกิดกับพันด้านซ้ายมากกว่าด้านขวา

ประโยชน์จากการศึกษาตำแหน่งฟันที่ได้รับอันตรายอาจมีผลต่อการสร้างเครื่องป้องกันฟันสำหรับอุปกรณ์กีฬา โดยเน้นถึงการป้องกันพิเศษที่ตำแหน่งที่มีความเสี่ยงสูง ซึ่งได้แก่บาริเวนฟันตัดซีกกลางบนทั้งซ้ายและขวา

การศึกษาถึงความรุนแรงของอันตรายจากจำนวนฟันที่ได้รับอุบัติเหตุ 345 ซี่ ความรุนแรงที่ทำให้ฟันแตกที่ผิวเคลือบฟันมี 158 ซี่ (ร้อยละ 45.8) ซึ่งพบมากที่สุด รองลงมาพบฟันแตกทั้งผิวเคลือบฟันและเนื้อฟัน 133 ซี่ (ร้อยละ 32.7) ซึ่งตรงกับการศึกษาของ Febronia Kokulengya Kahabuka et al.¹³ และ Ibrahim Al Majed et al.¹⁴ ฟันแตกหักถึงโพรงประสาทและแรงกระแทก เป็นผลให้ประสาทฟันตาย (pulp necrosis) 58 ซี่ (ร้อยละ 16.5) การเกิดฟันเคลื่อนหรือโยก

(luxation) 14 ชี (ร้อยละ 4.5) และมีพันหลุด 2 ชี (ร้อยละ 0.6) พบว่าพันที่เคลื่อนหรือโยกส่วนใหญ่ได้รับการรักษาด้วยการ splint แต่บางรายไม่ได้รับการรักษาแต่กลับคืนสู่สภาพปกติ คาดว่าจะเป็นเพราะได้รับแรงกระแทกไม่มากและมีการซ้อมแข็งของเนื้อเยื่อ ทำให้พันคืนสู่สภาพปกติ ถ้าไม่สามารถซ้อมแข็งก็จะเกิดการตายของประสาทพัน

สรุป

จากการศึกษาอันตรายจากแรงกระแทกต่อพันในเด็กนักเรียนชายชั้นประถมปีที่ 6 ถึงมัธยมปีที่ 6 จำนวน 2,935 คน พบว่ามีนักเรียนได้รับอันตรายดังกล่าวร้อยละ 9.37 โดยสาเหตุสำคัญที่สุด คือการหล่น (ร้อยละ 53.3) รองลงมาคือการชนกระแทก (ร้อยละ 26.3) การเล่นกีฬา (ร้อยละ 11.9) นอกจากนี้เกิดจากอุบัติเหตุจาก รถยนต์, จักรยานยนต์ และจักรยาน (ร้อยละ 6.2) และการปะทะร้าย (ร้อยละ 2.3) ตามลำดับ ตำแหน่งของพันที่ได้รับอันตรายมากที่สุด คือพันตัดซึ่งกลางบนทั้งซ้ายและขวา ความรุนแรงที่เกิดขึ้นเกิดกับเคลื่อนพันมากที่สุด

เอกสารอ้างอิง

1. Marcenes W, Al Beirut N, Tayfour D, Issa S. Epidemiology of traumatic injuries to the permanent incisors of 9–12-year-old schoolchildren in Damascus, Syria. *Endod Dent Traumatol* 1999;15:117–23
2. Belinda Nicolau, Wagner Marcenes, Aubrey Sheiham. Prevalence, causes and correlates of traumatic dental injuries among 13-year-old in Brazil. *Dental Traumatology* 2001;17:213–7
3. W. Marcenes, S. Murray. Social deprivation and traumatic dental injuries among 14-year-old schoolchildren in Newham, London. *Dental Traumatol* 2001;17:17–21
4. Kaste LM, Gift GH, Bhat M, Swango PA. Prevalence of incisor trauma in person 6 to 50 years of age: United States 1988–1991. *J Dent Res* 1996;75 (Spec Iss): 696–705
5. Nik Noriah, Nik Hussein. Traumatic injuries to anterior teeth among schoolchildren in Malaysia. *Dental traumatology* 2001;17:149–52
6. M.I.S.Cortes, W. Marcenes, A. Sheiham. Prevalence and correlates of traumatic injuries to the Permanent teeth of schoolchildren aged 9–14 years in Belo Horizonte, Brazil. *Dent Traumatol* 2001; 17: 22–6
7. Arnoldo de Franca Caldas Jr, Maria Eleonora Araujo Burgos. A retrospective study of traumatic dental injuries in a Brazilian dental trauma clinic. *Dental Traumatology* 2001;17:250–3
8. Andreasen JO, Textbook of traumatic injuries of the teeth. 2 nd edn. Copenhagen: Munksgaard;1981
9. Maria Jose de Carvalho Rocha, Mariane Cardoso. Traumatized permanent teeth in Brazilian children assisted at the Federal University of Santa Catarina, Brazil. *Dental Traumatology* 2001;17:245–9
10. Isil Saroglu, Hayriye Sonmez. The prevalence of traumatic injuries treated in the pedodontic clinic of Ankara University, Turkey, during 18 months. *Dental Traumatology* 2002;18:299–303
11. Olusegun K. Alonge, Sena Narendran, Dan D. Williamson. Prevalence of fractured incisal teeth among children in Harris County, Texas. *Dental Traumatology* 2001;17:218–21
12. Zaragoza AA, Catala M, Colmena ML, Valdemoro C. Dental trauma in schoolchildren 6–12 years of age. *J Dent Child* 1998;65:492–4
13. Febronia Kokulengya Kahabuka, Alphons Plasschaert, Martin van t Hof. Prevalence of teeth with untreated dental trauma among nursery and primary school pupils in Dar es Salaam, Tanzania. *Dental Traumatology* 2001;17:109–13
14. Ibrahim Al – Majed, John J. Murray, Anne Maguire. Prevalence of dental trauma in 5–6-and-12–14-year old boys in Riyadh, Saudi Arabia. *Dental Traumatology* 2001;17:153–8

The study of prevalence of traumatic dental injury in male students

Jintana Tumkosit D.D.S., Cert. in Periodontics

Dental Unit, Relief and Community Health Bureau, Thai Red Cross Society

Abstract

Objective: The purpose of this study was to survey the prevalence of traumatic dental injury, the causes and effect of the trauma and the most common affected teeth.

Materials and methods: The sample of 2,934 male students, aged 11-18 years with middle to high socio - economic status, living in Bangkok was selected by purposive sampling . A trained and calibrated dentist collected the data through clinical examinations and interviews. Clinical examination focus on fractured and broken permanent teeth with treated and untreated including discoloration, mobility and missing.

Results: The prevalence of traumatic dental injury was 9.3% (277 boys, 354 teeth). The main cause of injury was falls (53.1%). The most common affected teeth were the maxillary left and right central incisors 47.6% and 43.3% . Enamel fractures were the most common type of dental injuries (45.8%).

Conclusion: The study revealed the rate that there was a prevalence of dental traumatic injury in male students and there is a need to motivate the public regarding methods of preventing dental injuries.

(CU Cent J 2004;27:1-8)

Key words: prevalence; retrospective study; tooth fracture; traumatic dental injury
